



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน
ในระหว่างสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙)
พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ได้มีประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร ตั้งแต่วันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๓ และต่อมาได้ขยายระยะเวลาการใช้บังคับประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวออกไปเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ และได้มีข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๘) ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ กำหนดมาตรการที่มุ่งลดและจำกัดการเคลื่อนย้าย การเดินทางของบุคคล และการดำเนินกิจกรรมในระบบขนส่งสาธารณะให้มากที่สุดเพื่อลดการติดต่อสัมผัสระหว่างกัน รวมทั้งตามคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ที่ ๑๐/๒๕๖๔ เรื่อง พื้นที่สถานการณ์ที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด พื้นที่ควบคุมสูงสุด พื้นที่ควบคุม และพื้นที่เฝ้าระวังสูง ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยได้ออกประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง แนวปฏิบัติสำหรับผู้ดำเนินการสนามบินและผู้ดำเนินการเดินอากาศในเส้นทางการบินภายในประเทศ ในระหว่างสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) (ฉบับที่ ๓) ส่งผลให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนไม่สามารถปฏิบัติการบินรับส่งผู้โดยสารเข้าหรือออกจากสนามบินดอนเมืองหรือสนามบินสุวรรณภูมิซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดเป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด (พื้นที่สีแดงเข้ม) ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นต้นไป ดังนั้น เพื่อประโยชน์สาธารณะในการส่งเสริมให้มีการใช้บริการขนส่งทางอากาศที่เพียงพอกับความต้องการของประชาชน ทั้งยังเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนที่ต้องการเดินทางทางอากาศเพื่อกลับภูมิลำเนาหรือปฏิบัติภารกิจอันจำเป็น รวมถึงช่วยบรรเทาผลกระทบของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนให้สามารถดำรงสถานะทางการเงินและให้บริการแก่ประชาชนต่อไปได้ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงเห็นควรสนับสนุนและเปิดโอกาสให้มีการปฏิบัติการบินรับส่งผู้โดยสารเข้าหรือออกจากสนามบินอุตะเถา ระยอง พัทยาซึ่งเป็นการทำการบินในเส้นทางสายย่อย (เส้นทางที่มีผู้โดยสารใช้บริการไม่ถึงหนึ่งแสนคนต่อปี)

ทั้งนี้ ตามข้อ ๖ (๓) ของประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนดว่า เพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองผู้ได้รับใบอนุญาตที่ทำการบินในเส้นทางสายย่อย ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจะอนุญาตให้มีผู้ได้รับใบอนุญาตในเส้นทางสายย่อยในแต่ละเส้นทางไม่เกินสามราย ดังนั้น เพื่อเป็นการผ่อนคลายนข้อกำหนดการจัดสรรเส้นทางบินสำหรับเส้นทางสายย่อยดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓๐ วรรคสอง ของข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินภายในประเทศให้กับผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน ในระหว่างสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ เรียกว่า “ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนในระหว่างสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด-๑๙) พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ในการจัดสรรเส้นทางบินภายในประเทศในเส้นทางสายย่อยตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดสรรเส้นทางบินให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการค้าขายในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๐ ผู้อำนวยการจะพิจารณาอนุญาตให้มีผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนแบบประจําที่มีกำหนดที่ทำการบินรับส่งผู้โดยสารเข้าหรือออกจากสนามบินอุ้ตะเภาะ ระยอง พัทยา ได้มากกว่าสามราย

ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนแบบประจําที่มีกำหนดที่ได้รับการจัดสรรเส้นทางบินสายย่อยตามวรรคหนึ่งจะทำการบินในเส้นทางดังกล่าวได้จนถึงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๓ บรรดาคำขอรับการจัดสรรเส้นทางบินในเส้นทางสายย่อยซึ่งได้ยื่นไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับและยังอยู่ระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามประกาศนี้และให้ดำเนินการกับคำขอ ดังกล่าวตามประกาศนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนถึงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๔ หรือจนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายสุทธิพงษ์ คงพูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย